

Séminaire Mondialisation, Transports, Logistique CAS
20 septembre 2007
Paris

Transports, mondialisation et préservation de l'environnement : un problème de société

Mary CRASS

International Transport Forum

mary.crass@oecd.org

www.internationaltransportforum.org

www.cemt.org

De la CEMT... AU



...FORUM

**INTERNATIONAL
DES
TRANSPORTS**



CEMT → Forum International des Transports

- Les Ministres des transports ont institué un Forum global sur les Transports avec la participation :
 - Des Ministres
 - De l'industrie
 - De la société civile
- Tous les modes, et tous les pays de la CEMT avec des invitations pour la Chine, le Brésil et l'Inde.
- Un thème par année
 - 2008 : le changement climatique,
 - 2009 : la Globalisation.
- Un seul lieu: **LEIPZIG**

Structure de la présentation

- Rôle du transport dans le processus de globalisation
- Tendances du trafic international
- Les défis pour la politique des transports:
Congestion
Emissions de CO₂



Rôle du transport dans le processus de globalisation

Rôle du transport dans le processus de globalisation

- Rôle complexe :
 - Facteur de transformation économique et social;
 - Rôle majeur dans les échanges de marchandises et les contacts interpersonnels (secteur des services);
 - Dessine la structure spatiale de nos économies et de nos sociétés et donc contribue à en déterminer le niveau de productivité...

Rôle du transport dans le processus de globalisation

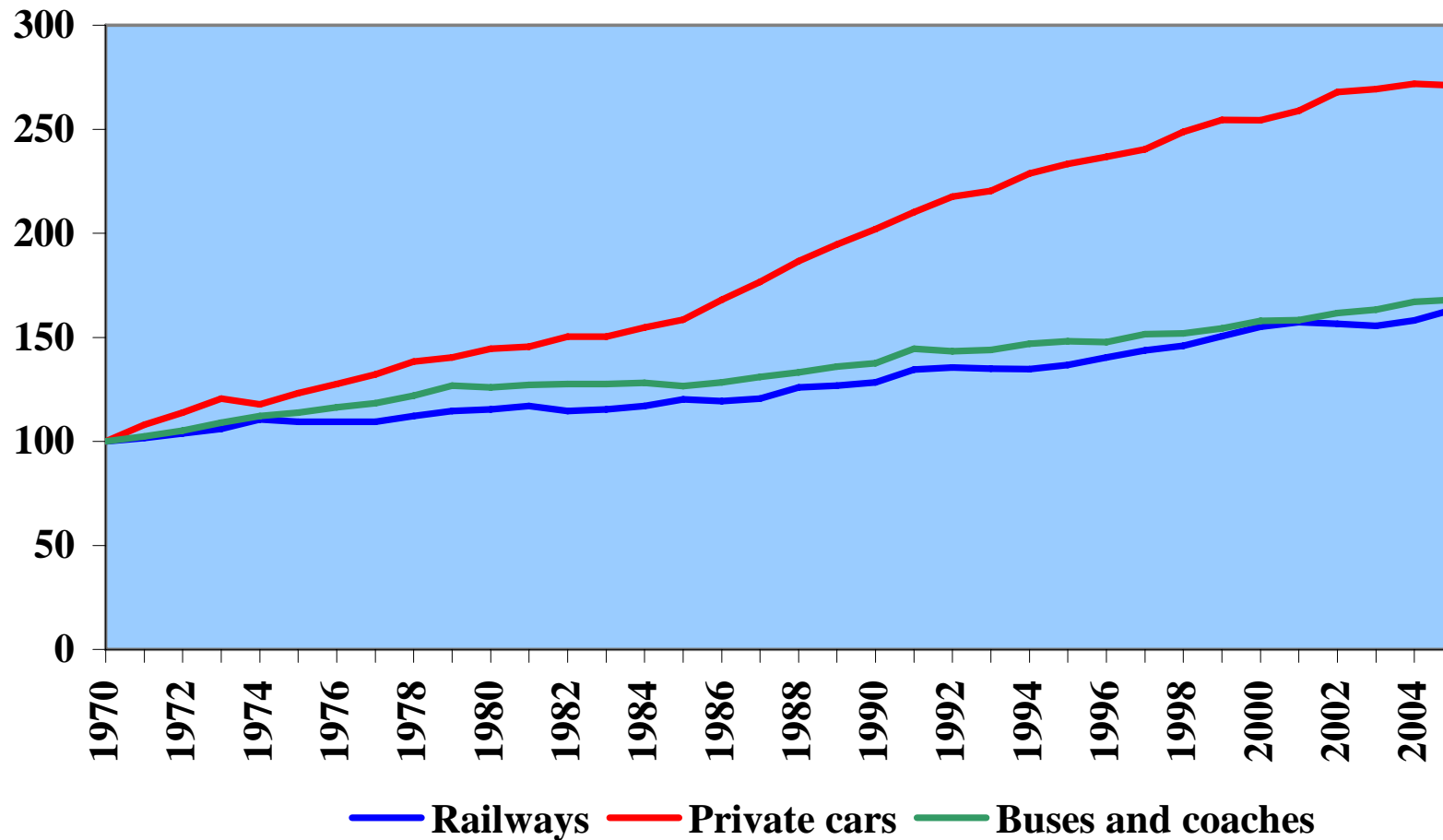
...Mais

- contribue également à la:
 - congestion des infrastructures de transports + l'étalement croissant des activités = sources de nuisances environnementales;
 - Destruction du tissu économique traditionnel avec la montée en puissance industrielle/commerciale de nouvelles zones du globe.
- ⇒ Difficultés à appréhender les effets d'une nouvelle infrastructure.

Tendances du transport

- Croissance de tous les modes de transports depuis 1970 ;
- Croissance continue du transport de personnes et de marchandises ;
- Croissance du transport de marchandises: essentiellement par air et mer pour les mouvements intercontinentaux; et par route et fer pour l'intracontinental ;
- UE: transport international croît 2x plus vite que le transport national.

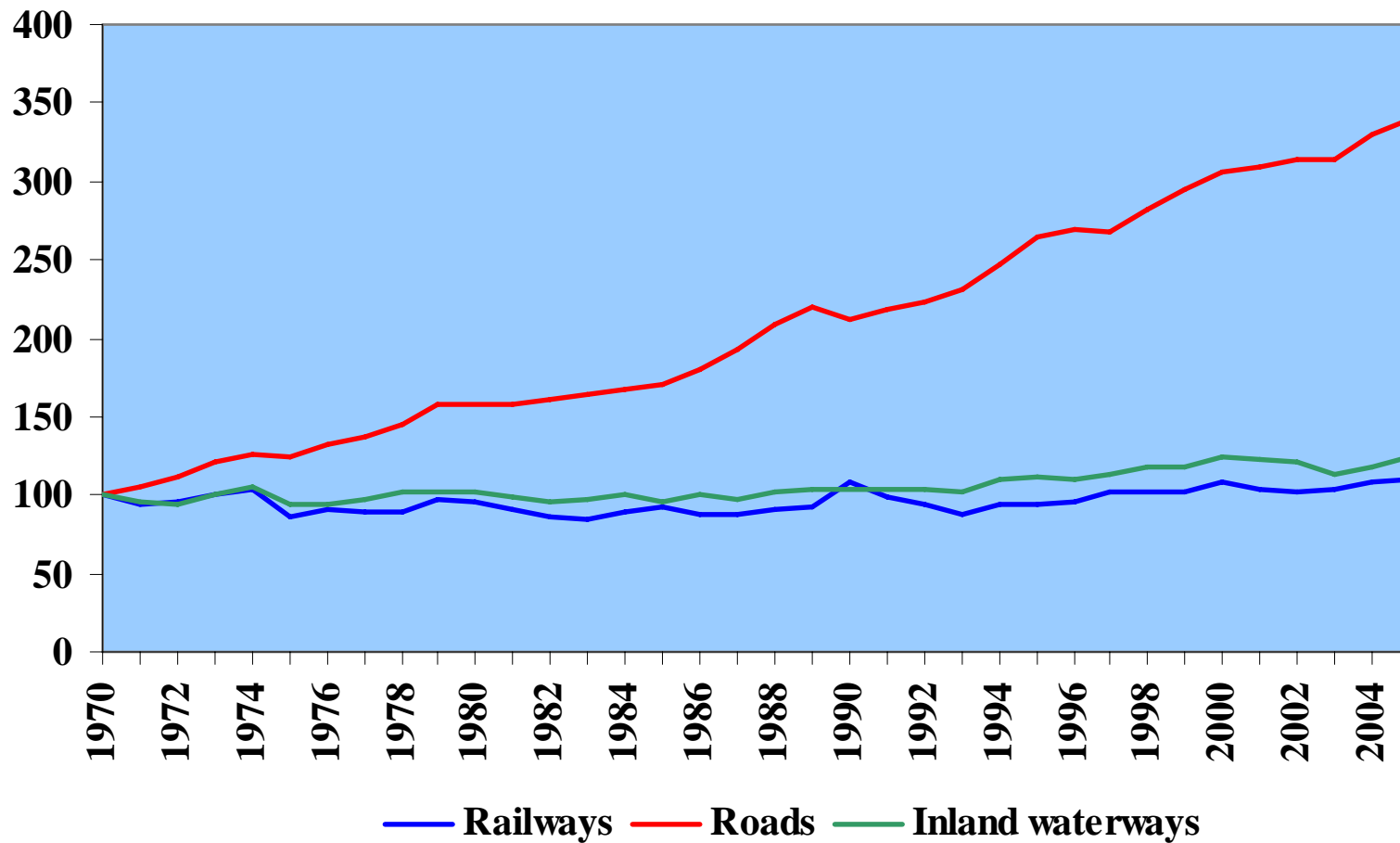
Trends in passenger transport (passenger-kms) Western European countries 1970=100



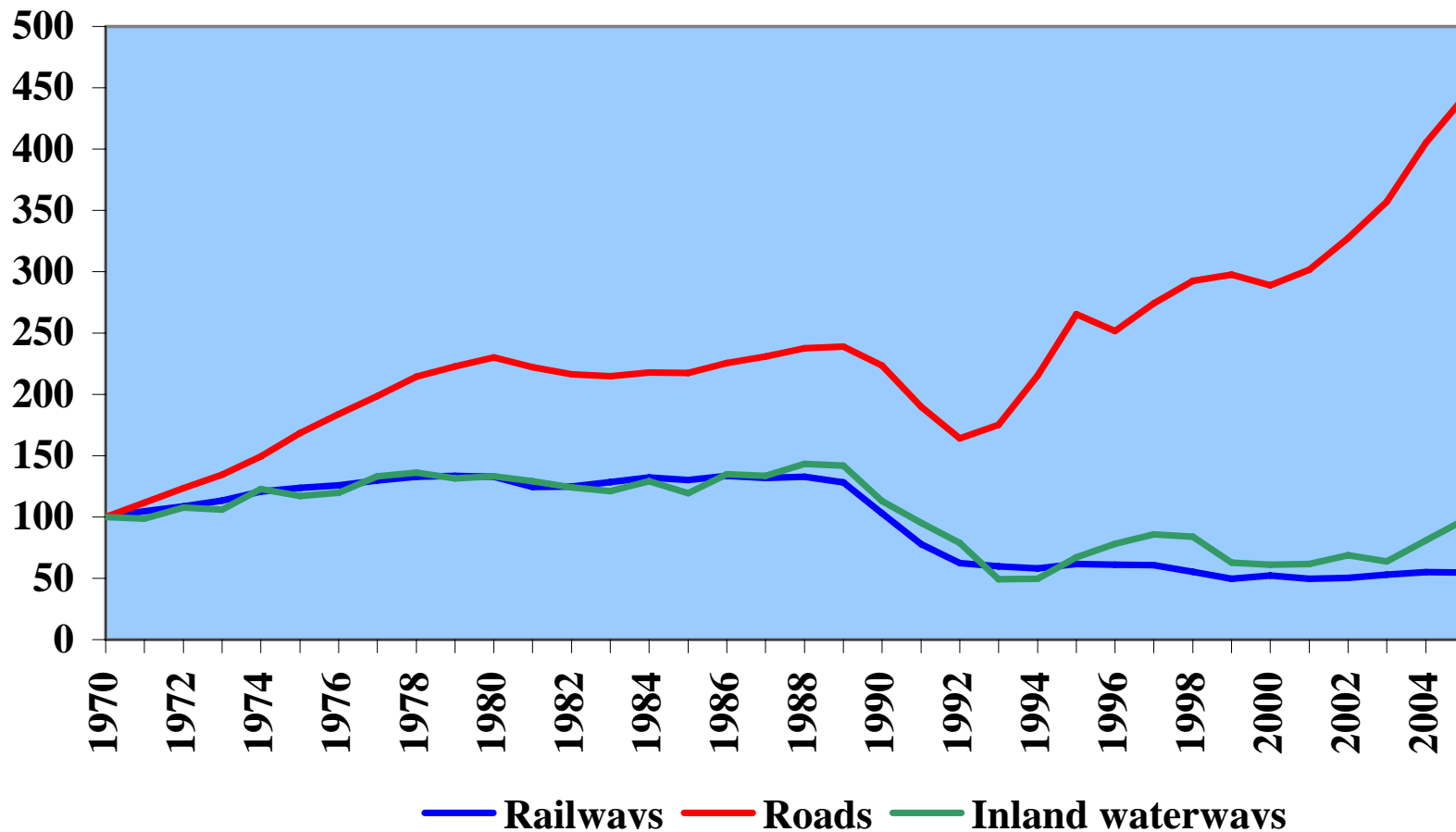
Freight transport trends (tonne-kilometres)

Western European countries

1970=100



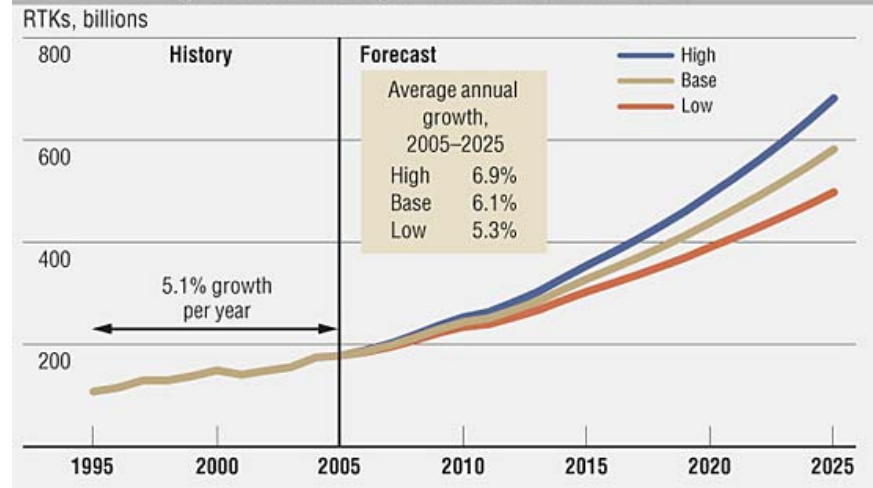
Freight transport trends (tonne-kilometres) Central and Eastern European Countries 1970=100



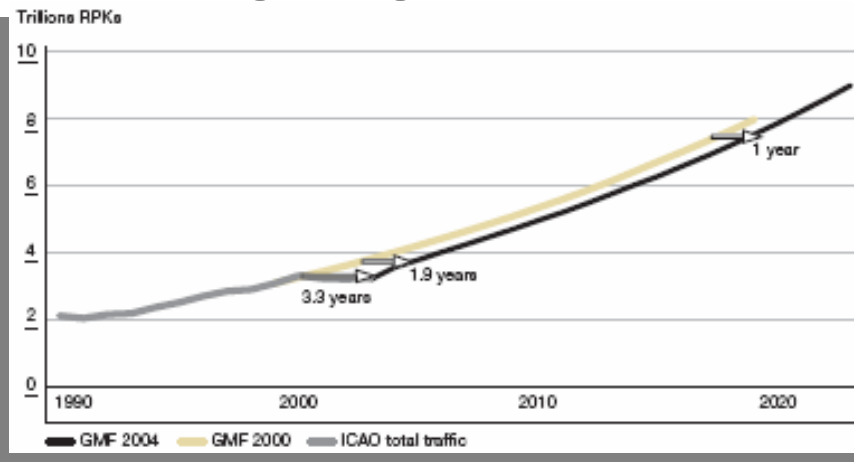
Perspectives mondiales du transport aérien

Le trafic aérien de voyageurs pourrait doubler dans les 20 prochaines années

World Air Cargo Traffic Will Triple Over the Next 20 Years



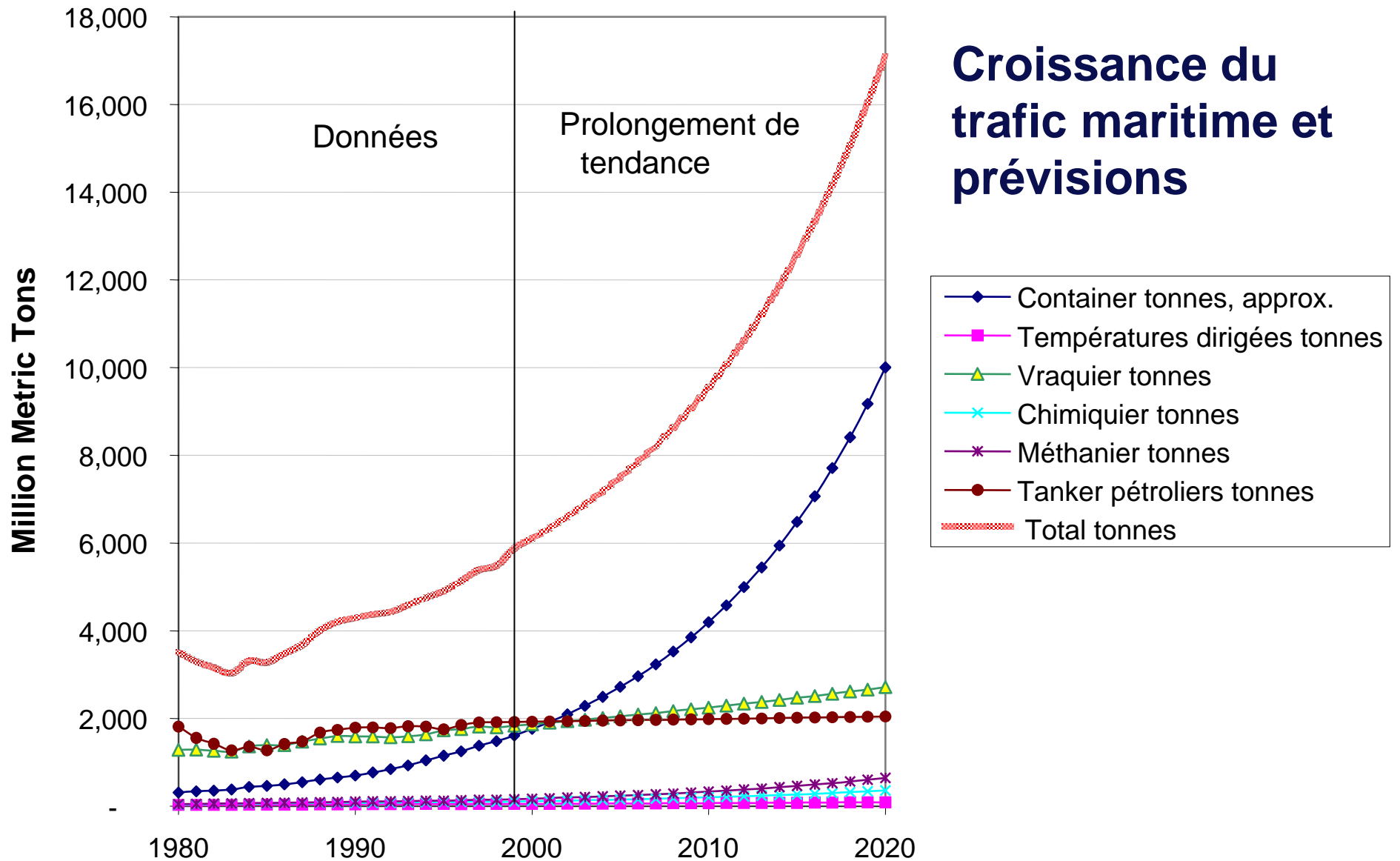
Revenue Earning Passenger Kilometres



Sources: Airbus for passengers, Boeing for freight

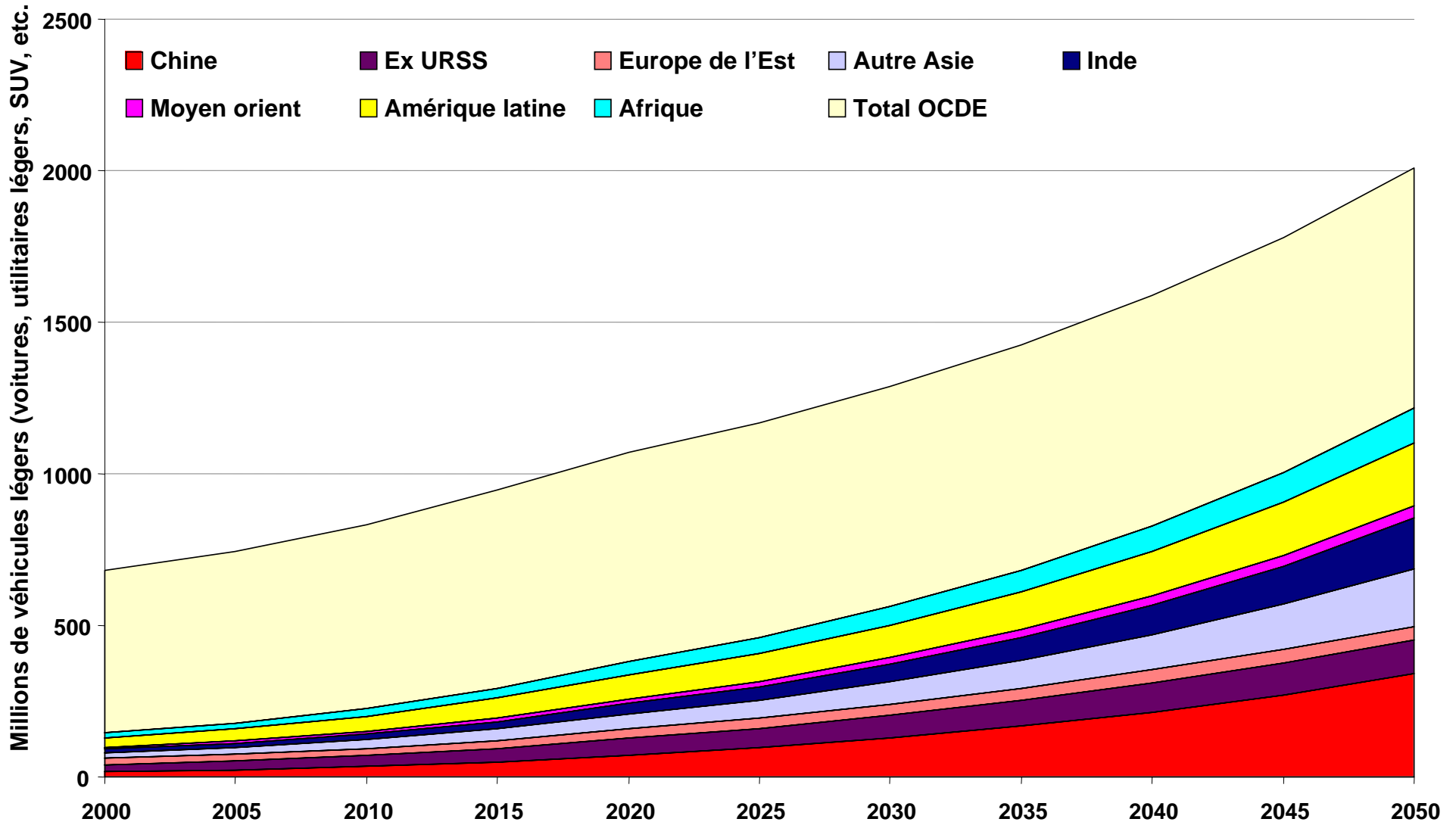
Le trafic aérien de marchandises pourrait tripler dans les 20 prochaines années

Sources: Airbus for passengers, Boeing for freight





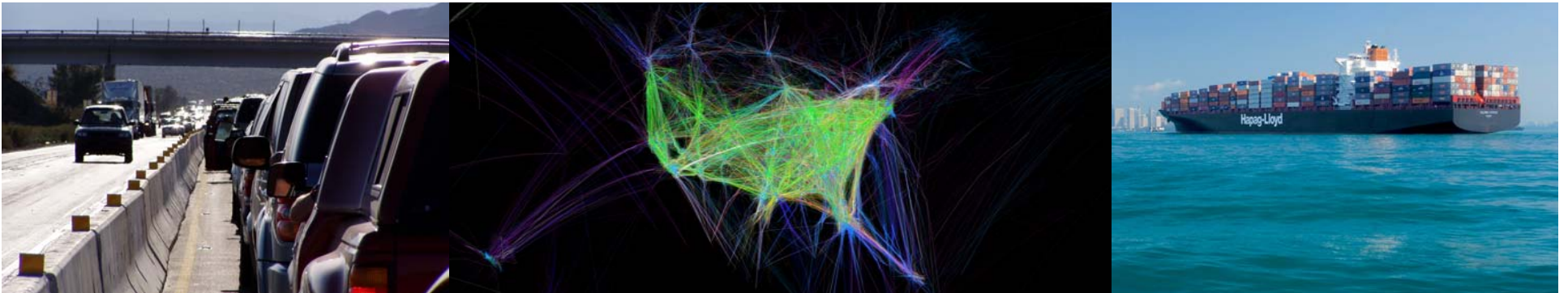
Motorisation mondiale : Projections WBCSD



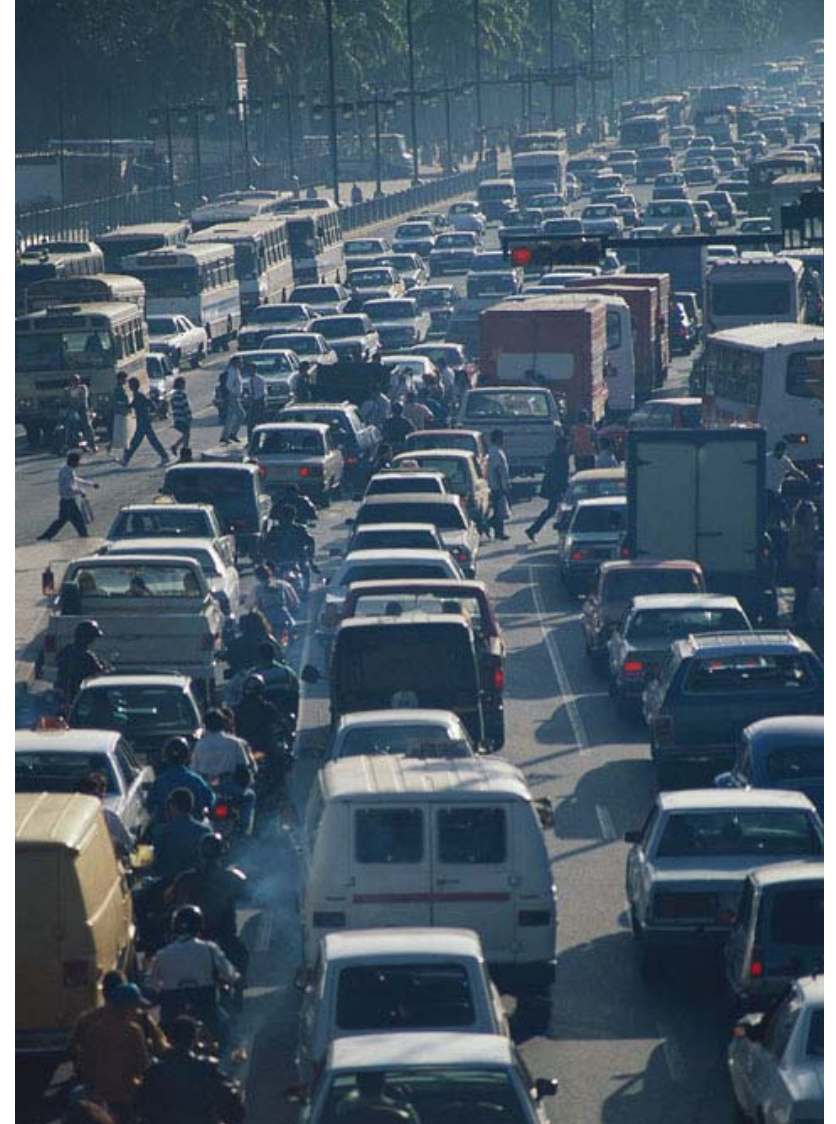
Les défis pour la politique des transports

- **Congestion**
- **Emissions de CO₂/ changement climatique**

Congestion : Situation actuelle



Congestion chronique en ville et sur les routes à proximité des grandes agglomérations





Congestion sur les voies
d'accès routières et
ferroviaires aux ports



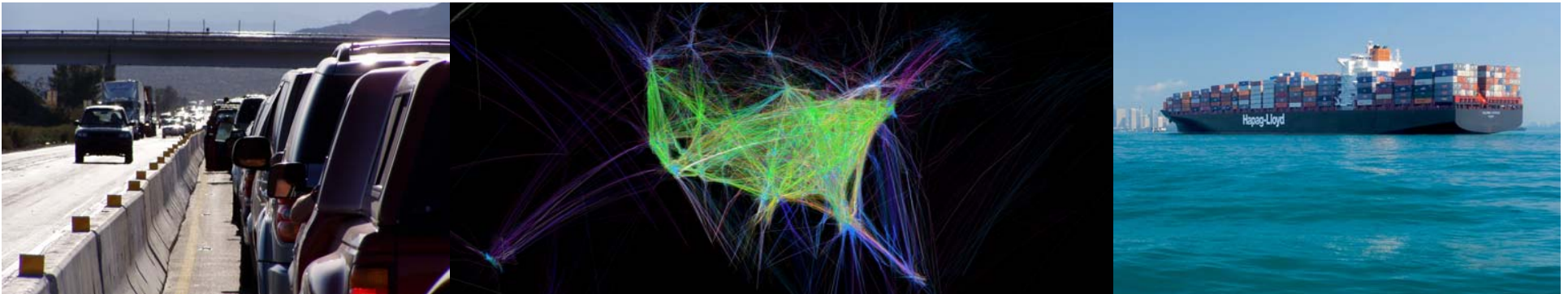


Congestion aux passages
des frontières



Les coûts de la congestion

- USA - 1.6% du PNB, USD 200 milliards
- UE - 1.1% du PNB, Euros 140 milliards
 - 1% du PNB pour les routes



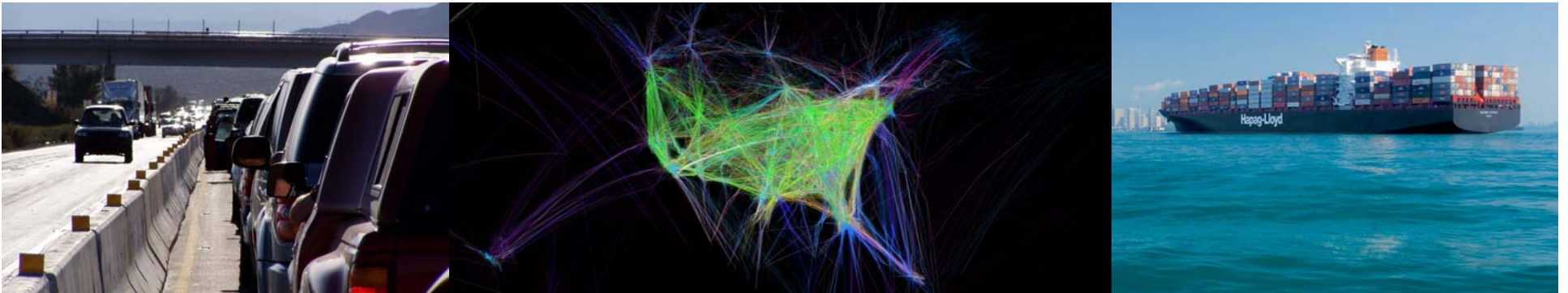
Coûts des passages aux frontières

Un jour supplémentaire en douane

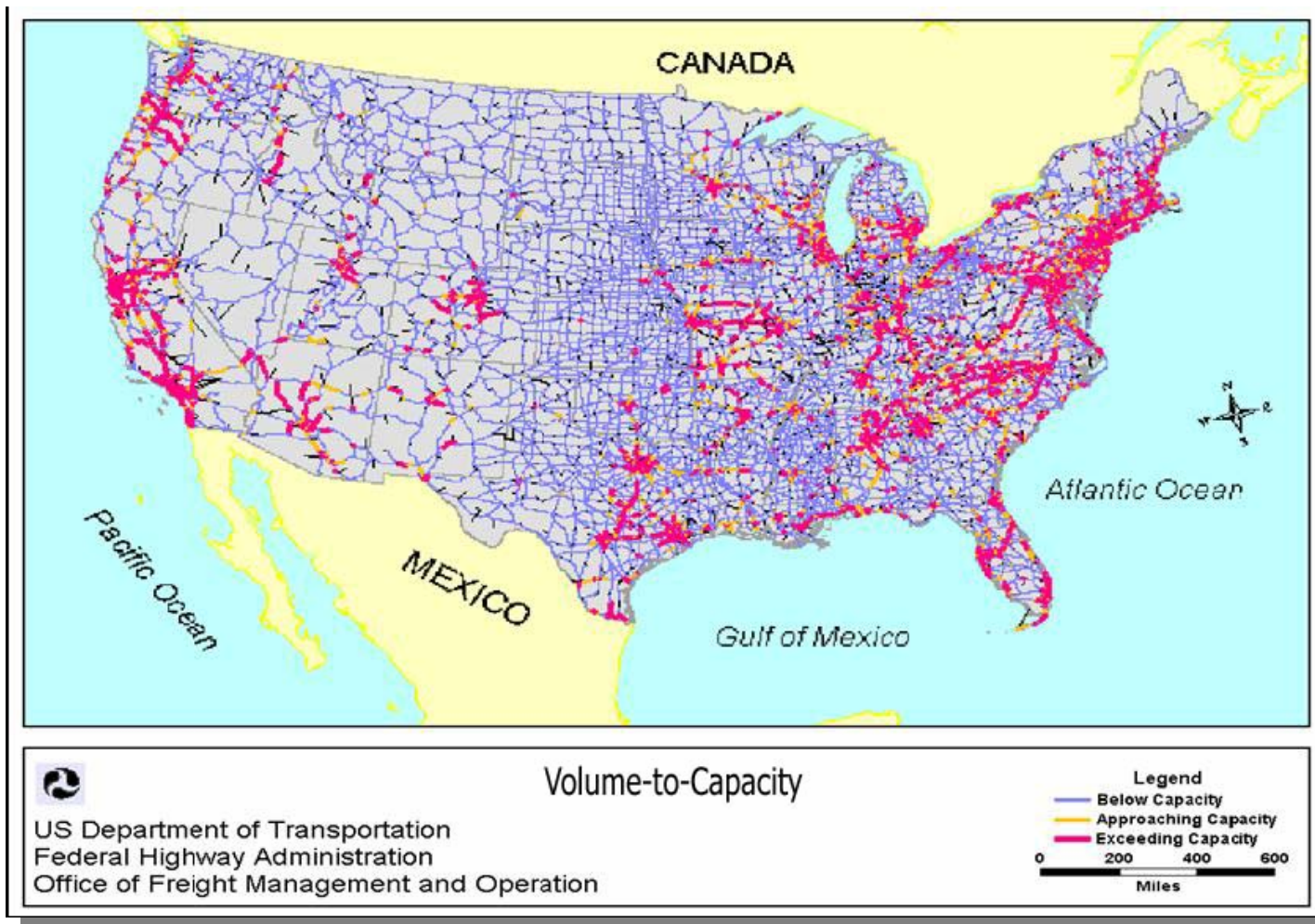
=

+ 0.8% d'augmentation de coûts

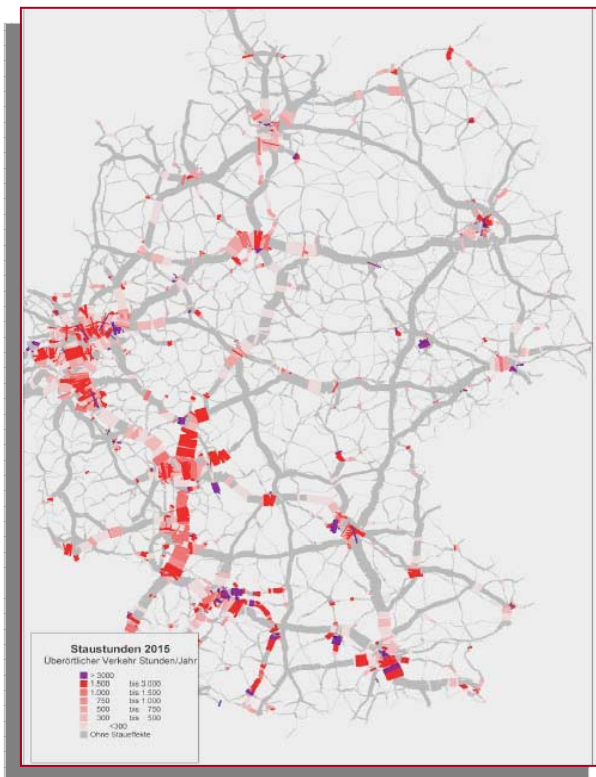
Perspectives pour la congestion



Congestion routière



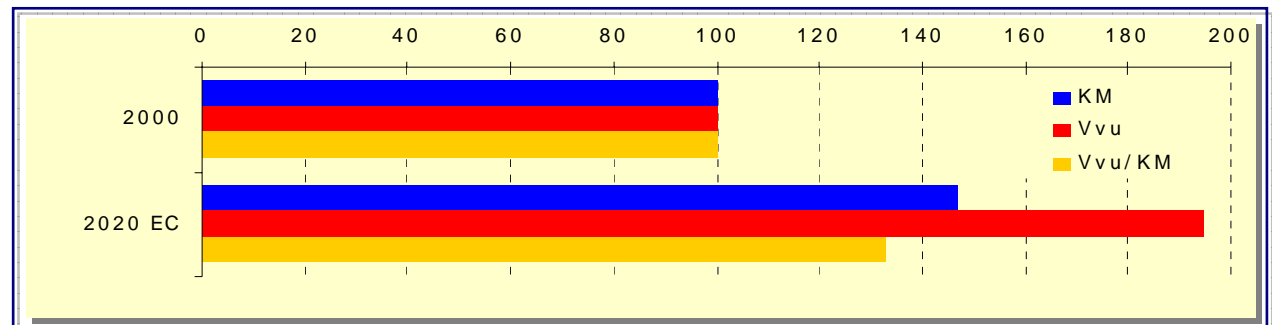
Congestion sur les routes allemandes



Hours per road section:

- >3000
- >1500 - 3000
- >1000 - 1500
- > 750 - 1000
- > 500 - 750
- > 300 - 500
- < 300

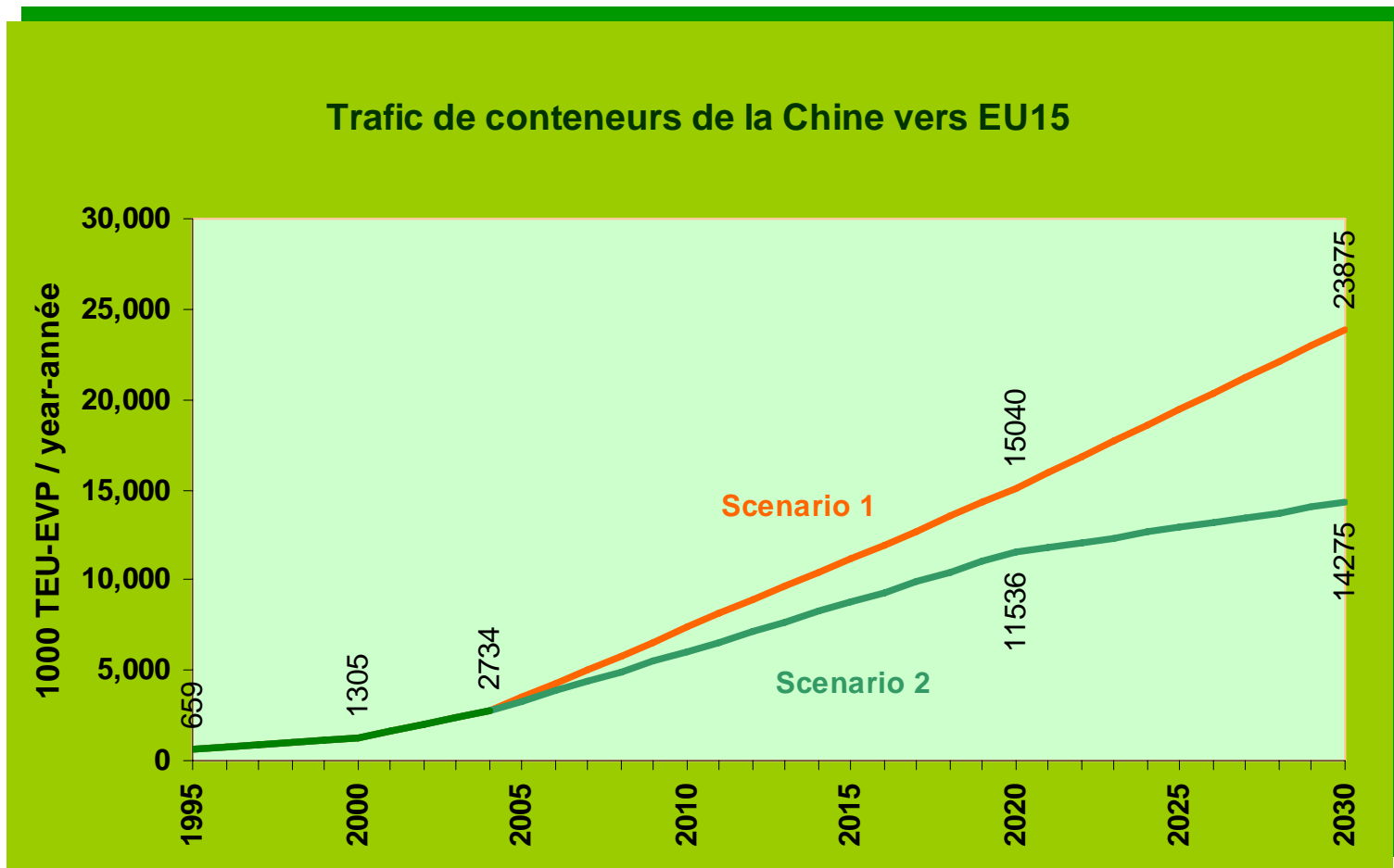
Congestion aux Pays-Bas



Congestion increase +30% by 2020 on Dutch motorways

Augmentation de 30% de la congestion sur les autoroutes néerlandais d'ici 2020

Congestion accrue dans les accès aux ports



MESSAGES CLES SUR LA CONGESTION

- Généralisée et en expansion...
- **Pratiquement impossible à éliminer**
- La fiabilité des temps de parcours : une question importante
- Une attention particulière pour le transport de fret est nécessaire
- Un ensemble de mesures:
 - Meilleure gestion des capacités existantes
 - Tarification et instruments économiques
 - De nouvelles capacités si besoin
- Une impulsion forte des Ministres des transports
 - Susciter l'adhésion politique des élus
 - Mettre en place des partenariats avec l'industrie



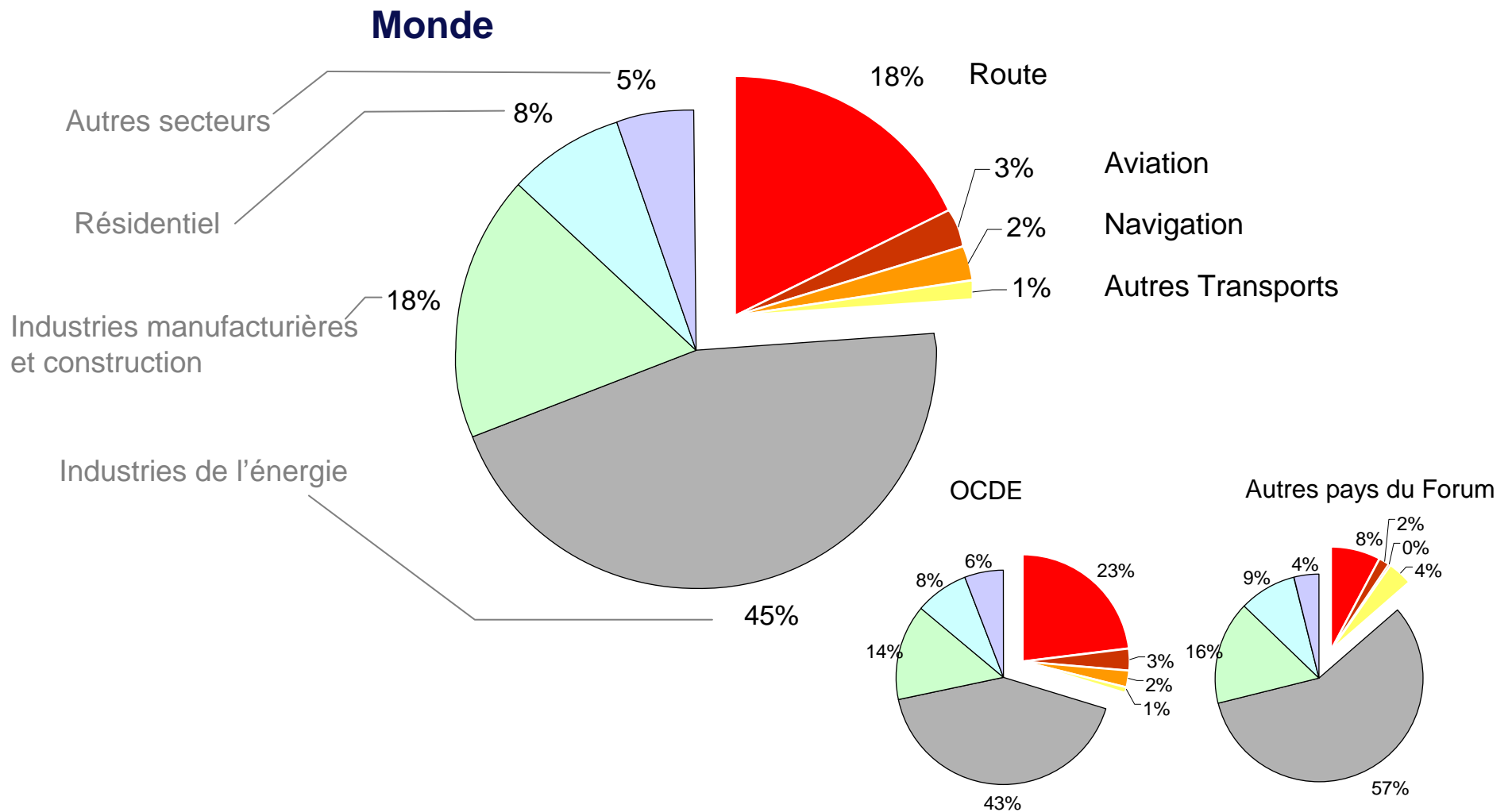
International Transport Forum

Emissions de CO₂/ changement climatique

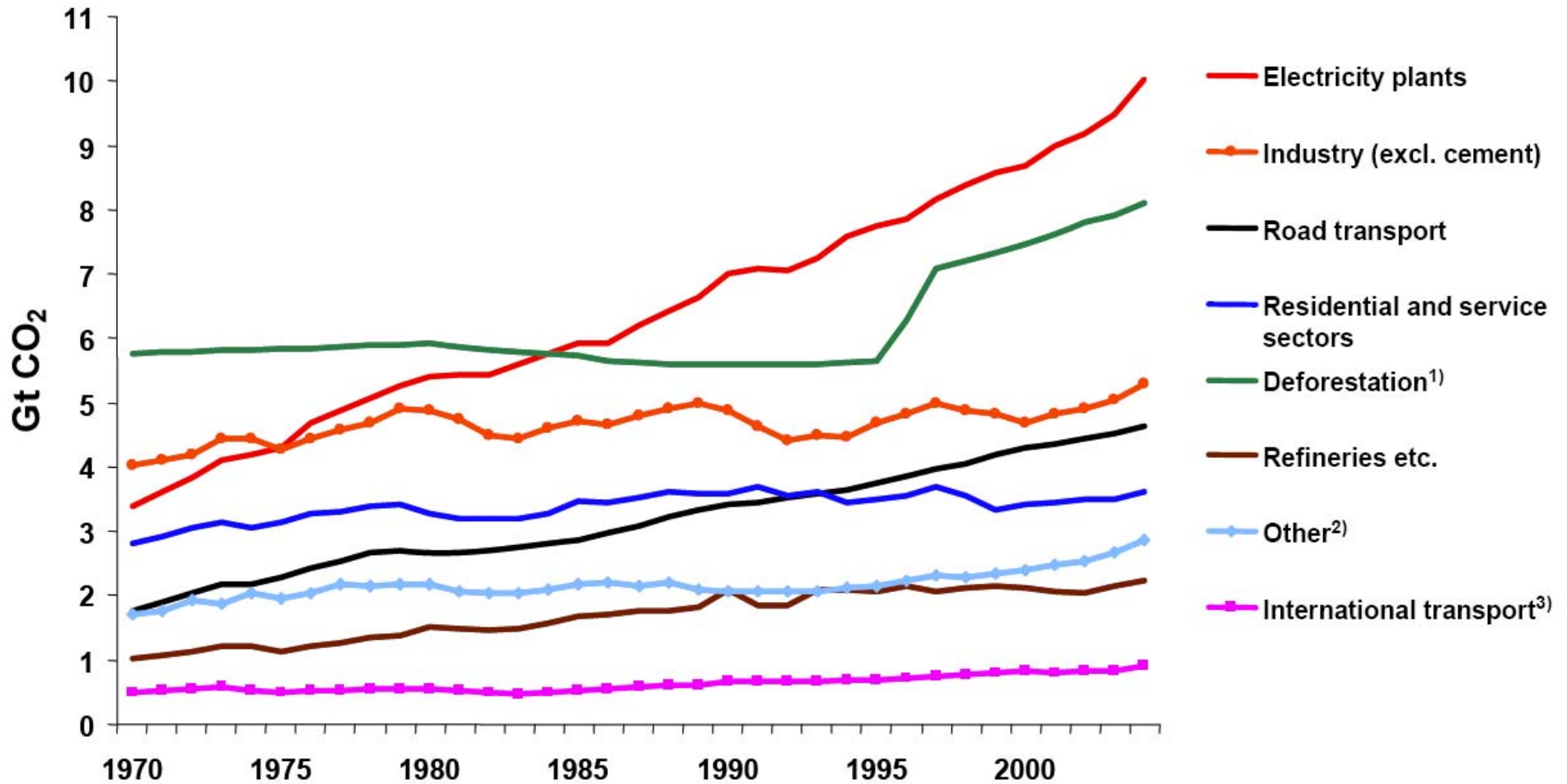
Transport et émissions des gaz à effet de serre

- La route: principal contributeur
- L'aviation en croissance la plus rapide
- Peu de signes d'un renversement de tendance pour les transports

Part des transports dans les émissions de CO2 liées à la combustion de pétrole



Emissions Globales de CO₂ 1970-2004



- Le réchauffement global, un sujet au sommet de l'agenda politique (G8, UE, UN, nationalement,...)
- Le cadre de l'après Kyoto : de nouveaux objectifs et de nouveaux engagements

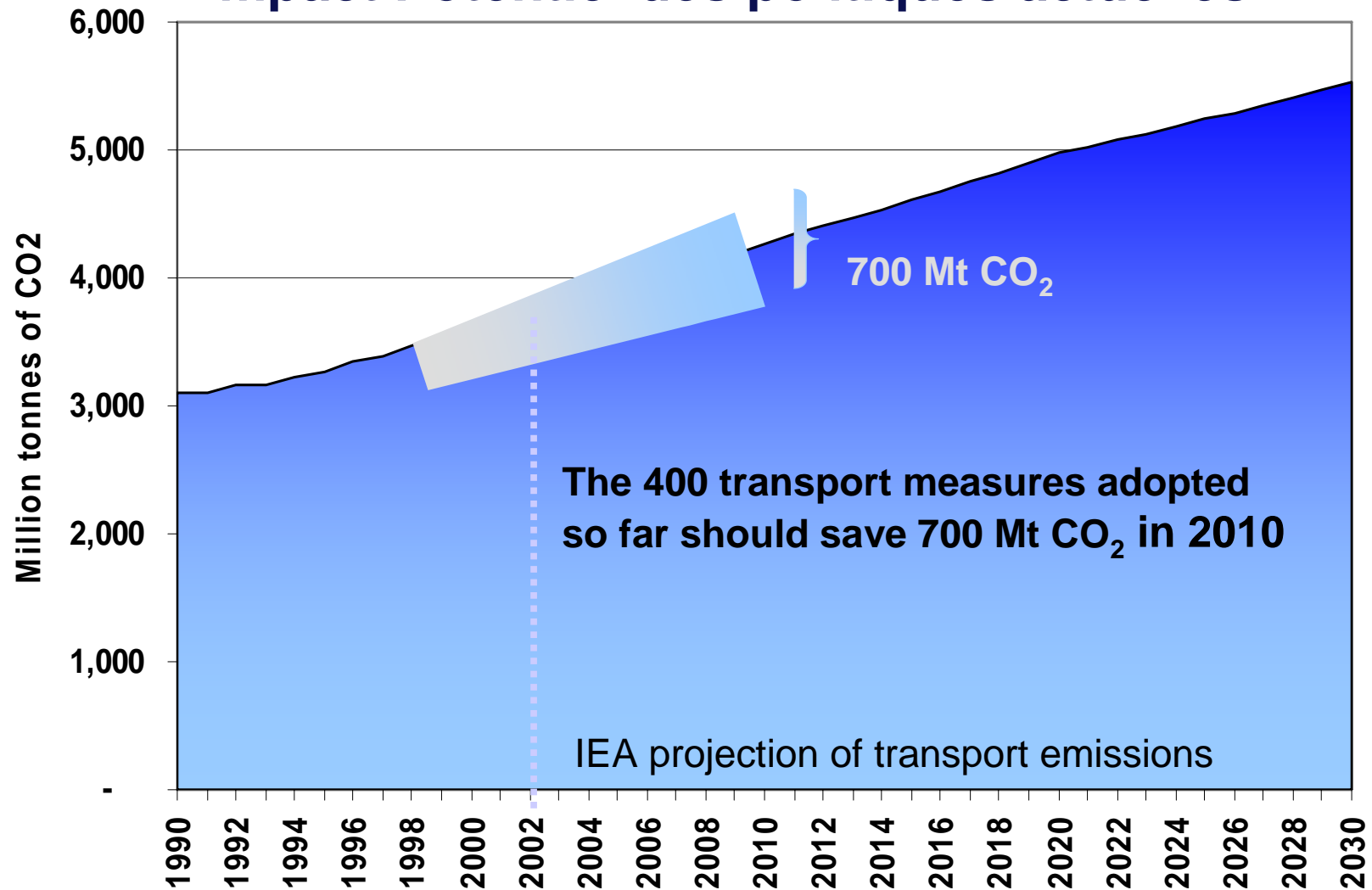
Transport et Emissions de gaz à effet de serre

- Enquête CEMT sur les politiques de réduction des émissions du secteur des transports au sein des pays OCDE/CEMT





Emissions du Secteur des Transports : Impact Potentiel des politiques actuelles



Défis politiques pour les transports

- Introduire des mesures efficaces
 - Les coûts de diminution des émissions sont supérieurs dans le transport

Défis politiques pour les transports (suite 1)

- Décider de mesures efficaces dès à présent

(réglementation des composants par ex. pneus et lubrifiants à faible résistance, éclairage et air conditionné économes, information et formation du conducteur)

Défis politiques pour les transports (suite 2)

- Biocarburants (Table Ronde - Juin 2007)
 - Gains coûteux et incertains en terme d'émissions et effets secondaires environnementaux
 - Marché de niche
 - Impératif d'une certification
 - Eviter des objectifs en volume
 - Lier les aides aux résultats

Défis politiques pour les transports (suite 3)

- Entre les modes
 - Taxes, redevances, réglementations, en cours de discussion
 - Besoin d'une meilleure compréhension de ces instruments et de leurs effets
- Nationalement et Internationalement
 - Conférer aux pays la liberté d'agir en évitant les distorsions et la course au moins-disant

Défis politiques pour les transports (suite 4)

- Industrie
 - Présenter un cadre et des incitations claires à l'intention de l'industrie
 - Existe-t-il pour les voitures un consensus politique sur certaines mesures comme par exemple la diminution de leur taille ?
- Consommateurs
 - Information sur les possibles actions

Leipzig, Mai 2008

- Les Ministres, les leaders de l'industrie et autres experts vont discuter des transports et du changement climatique:
- **Aperçu sur la préparation :**
- **Débats en ligne**
 - *Biocarburants*
 - *Permis négociables*
 - *Politiques et mesures*
- **Evénements spécifiques**
 - *Séminaire sur l'Ecodriving*
 - *Table Ronde sur les carburants dans le transport*

Séminaire Mondialisation, Transports, Logistique CAS
20 septembre 2007
Paris

Transports, Mondialisation et Préservation de l'Environnement : un Problème de Société

Mary CRASS

International Transport Forum

mary.crass@oecd.org

www.internationaltransportforum.org

www.cemt.org